



DIMENSIONI (mm)	
Passo	2000
Sbalzo anteriore	1220
Sbalzo posteriore	480
Lunghezza	3700
Altezza	1840
Larghezza (esclusi specchi retrovisori)	1340
Altezza di carico	720
Angolo di attacco	22°
Angolo di uscita	47°
Carreggiata anteriore/posteriore	1113
Raggio di sterzata	3500

MASSE (kg)	
MMT	2930
Massa veicolo in ordine di marcia	930
Portata a telaio	2000

AUTONOMIA (WLTP)	
240 km* (FCEV)	230 km* (BEV)
PNEUMATICI	
165/70 R14 98 M/N	
SICUREZZA PASSIVA	
Tiro cintura R14 – Omologazione ECE R29	

VEICOLO	
FCEV (PEMFC)	BEV
MOTORIZZAZIONE	
Powertrain elettrico (motore tipo ACIM)	
TIPO DI TRASMISSIONE	
Assale elettrificato (motore elettrico e differenziale integrati)	
Trazione	posteriore
DATI DI TARGA eAXLE	
Coppia massima	350 Nm
Potenza massima	15 kW
PRESTAZIONI	
Massima pendenza superabile *	15%
Velocità massima	90 km/h
BATTERIA DI TRAZIONE (FCEV)	
Voltaggio	110V (voltaggio massimo 144V)
Capacità	7,7 kWh (70 Ah) 25 kWh (210 Ah)
Chimica	Ioni di litio
STOCCAGGIO IDROGENO (BEV)	
Capacità serbatoio	27 litri
Pressione di stoccaggio	350 bar
Rifornimento idrogeno	ugello SAE J2600
TEMPO RICARICA	
7 kW	171 (min.)
11 kW	109 (min.)
22 kW	55 (min.)

SOSPENSIONI	
Anteriori	MacPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto
Posteriori	ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre semi-ellittiche

IMPIANTO FRENANTE	
Freni anteriori	a disco, 210 mm
Freni posteriori	a tamburo, 190 mm
Freno di stazionamento	ad azionamento elettrico

DOTAZIONI	
Batteria dei servizi 12V	
Radio touchscreen DAB/DAB+ con Bluetooth	
Keyless con tag/card NFC	
Doppia presa di ricarica USB	
Vano portaoggetti centrale	
Retrocamera posteriore	
Avvisatore acustico di retromarcia	
Sedili regolabili	
Servosterzo elettrico (EPS)	
Servofreno	
Riscaldatore elettrico manuale	

*Massa in ordine di marcia



100% Made in ITALY

**Full
Electric**

**Idrogeno
&
Supercap**

Dati Tecnici

